



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

*Auto Storiche*  
Campionato Italiano  
Velocità Salita Auto Storiche



Assessore al Benessere  
Comune di Pesaro



Provincia di Pesaro e Urbino



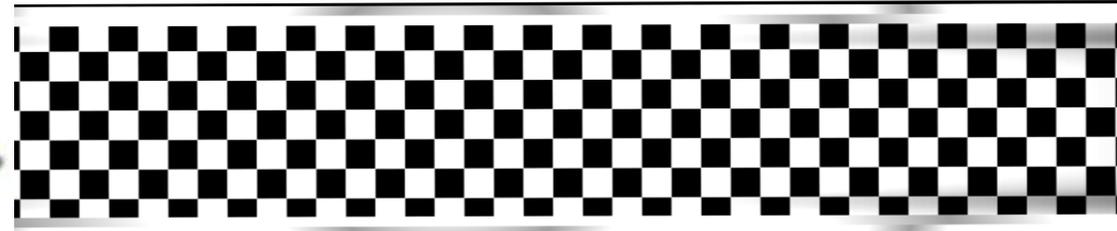
Parco Naturale  
San Bartolo

# BRIEFING PILOTI

## DRIVERS' BRIEFING



*Coppa Faro*  
Pesaro



**Benvenuti alla**  
**Welcome to**

# 7<sup>a</sup> COPPA FARO

<b>I</b>	<b>- Contatti Ufficiali di Gara .....</b>	<b>Pag. 2</b>	
<b>II</b>	<b>- Percorso gara .....</b>	<b>Pag. 3</b>	
<b>III</b>	<b>- Disposizioni Particolari .....</b>	<b>Pag. 4</b>	
<b>IV</b>	<b>- Prima della Gara.....</b>	<b>Pag. 5</b>	
<b>V</b>	<b>- Bandiere di segnalazione.....</b>	<b>Pag. 7</b>	
<b>VI</b>	<b>- Post Prove Ricognizione / post Gara ..</b>	<b>Pag. 8</b>	
<b>VII</b>	<b>- Conclusione e domande .....</b>	<b>Pag. 9</b>	





## **Direttore di Gara:**

Fabrizio Bernetti

Cell: 3356872602 Email [bernettifabrizio@libero.it](mailto:bernettifabrizio@libero.it)



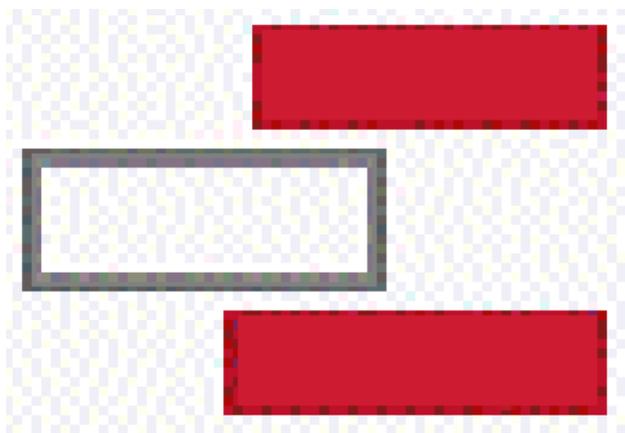
## **Addetto ai concorrenti:**

Renzo Serrani

Cell: 3356630623 Email [renzo.serrani@alice.it](mailto:renzo.serrani@alice.it)



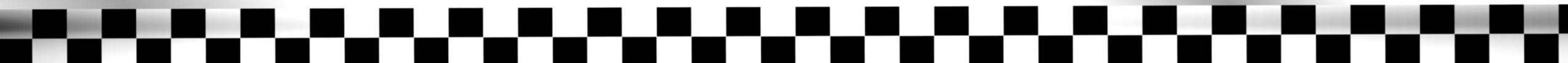




**Due le chicanes previste:**

**la prima SX -DX- SX dopo 3,300 Km. di percorso (Postazione 20);**

**la seconda SX-DX-SX dopo 3,680 Km di percorso (Postazione 22).**



## Familiarizzare con la struttura del percorso:

- Manto stradale
- Modifiche
- Informazioni fornite dal briefing
- Identificare eventuali pericoli prima delle prove
- Considerare le prove come ricognizione
- Adattare velocità e prestazioni di conseguenza



## Nel Paddock

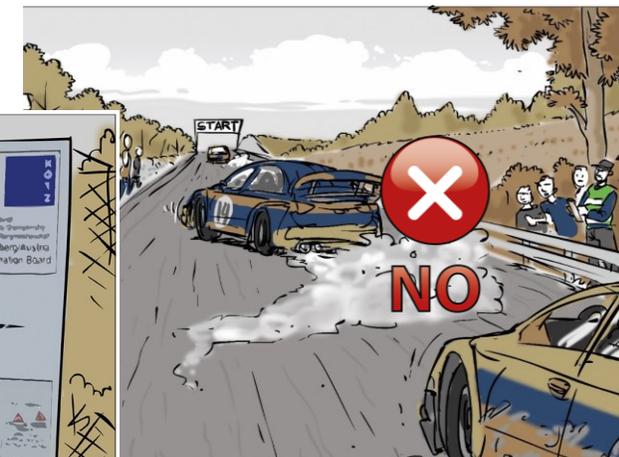
- Massima attenzione verso gli altri
- Evitare comportamenti pericolosi (uso di fiamme, ecc.)

## Raccomandazioni di Comportamento

- Non preriscaldare le gomme
- Non zigzagare
- Non effettuare brusche accelerate
- Non effettuare brusche frenate

## Altri Consigli

- Seguire eventuali indicazioni dei Commissari sul Pannello Informativo
- Rispettare la linea di partenza allo start: parte più avanzata della vettura il più vicino possibile alla linea di partenza



**I segnali delle bandiere devono essere rigorosamente rispettati!**  
**Ogni violazione potrà comportare una sanzione fino alla SQUALIFICA!**



Pericolo

## Bandiera Gialla Agitata

### ATTENZIONE!

Ridurre la velocità e prepararsi per un cambio di direzione. Pericolo immediato. Ostacolo sul percorso.



Olio o acqua

## Bandiera Gialla a Strisce Rosse

### ATTENZIONE!

Superficie scivolosa, variazione di aderenza.



Attenzione  
facilitare sorpasso

## Bandiera Blu

### ATTENZIONE!

Una vettura più veloce ti sta superando. Il conduttore che ti segue tenta il sorpasso.



Gara sospesa

## Bandiera Rossa

### STOP! Immediato e definitivo.

Seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso. Prove o Gara sospese.

#### - Durante le Prove di Ricognizione

il pilota concluderà il percorso raggiungendo il traguardo dal punto di fermata

#### - Durante la Gara

Il pilota avrà il diritto di ripetere la gara dalla partenza

## Serpentone

- Guida in sicurezza
- Rimani concentrato
- Indossa le cinture di sicurezza
- Fai **ATTENZIONE** agli spettatori
- Indossa il casco
  - obbligatorio per vetture Sport e Monoposto
  - raccomandato per vetture Turismo e Gran Turismo
- Il Serpentone è scortato.
  - Seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso

- Nessun passeggero a bordo
- No guida aggressiva
- Non sorpassare
- Non accelerare

9



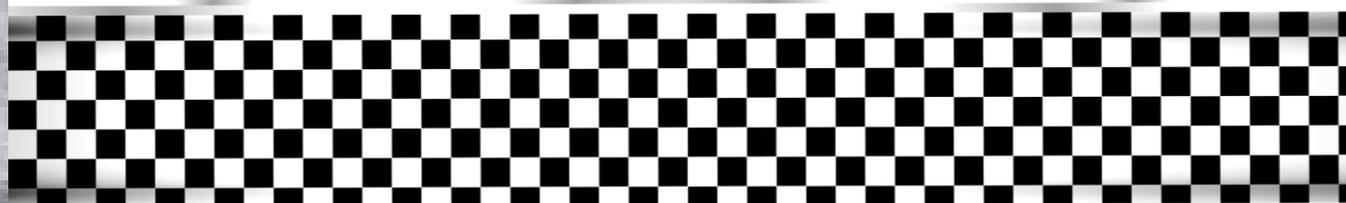
Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

*Auto Storiche*  
Campionato Italiano  
Velocità Salita Auto Storiche



***Grazie per l'attenzione!***  
**DOMANDE?**

**Contatta l'addetto ai concorrenti**  
**i suoi recapiti sono pubblicati nella SLIDE N.2**



***BUONA GARA***  
**a tutti!**